



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
CONSILIUL JUDEȚEAN

450058, Zalău, Piața 1 Decembrie 1918, Nr.12, Telefon: + 40 260 662 035 / + 40 260 614 120, Fax: + 40 260 661 097, e-mail: office@cjsj.ro, web: www.cjsj.ro

PREȘEDINTE

NR. 3234 din 08.03.2018

CLARIFICARE LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE ANEXATĂ ANUNȚULUI DE PARTICIPARE NR. 182760 DIN 16.02.2018 PUBLICAT ÎN SEAP PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ AVÂND CA OBIECT: Executie lucrari:

Lot 1. COVOR BITUMINOS PE DJ 108 B:DN1H (Surduc)-Brîglez-Fabrică-Gîrbou-Cernuc- lim. jud. Cluj, km 0+400-20+300

Lot 2. COVOR BITUMINOS PE DJ 108 N:Limită jud. Cluj - Petrindu Tămașa - Cuzăplac - Almașu - Băbiu - Mesteacăn-DJ 108 A, km 2+820-3+520, km 4+700-6+600

Lot 3. COVOR BITUMINOS PE DJ 108 S:DN 1C - Rus - Simișna - Hășmaș - Ceaca - Ciureni - Zalha- Vîrteșca - Bezded - Cernuc (DJ 108B), km 0+000-0+850, km 3+200-21+100

Lot 4. COVOR BITUMINOS PE DJ 109 F :FODORA(DJ 109 E) -BÎRSĂU MARE - DNIC - GÎLGĂU - POIANA BLENCHII-LIM. JUD. MARAMURES, km 3+967-10+367

Lot 5. COVOR BITUMINOS PE DJ 110 D:Surduc (DN 1H) - Cristolțel- Cristolț (DC 48), km 0+000-10+400

Lot 6. COVOR BITUMINOS PE DJ 161:Lim. Jud. Cluj - Voivodeni - Dragu (DJ 109), km 49+780-56+780

Lot 7. COVOR BITUMINOS PE DJ 108 N: ALMAȘU, KM 17+817-19+017

Având în vedere solicitarea de clarificări depusă de un operator economic, precizăm următoarele:

Întrebare nr. 1:

In ce priveste Lot.5 Covor bituminos pe DJ 110 D.

In detaliul de drum din partea desenata, latimea partii carosabile a drumului este de 6,00m. De asemenea in partea scrisa - memoriu tehnic pag.9 "capacitati" este specificat: latimea partii carosabile $l_c=6,00m$. Avind in vedere ca lungimea sectorului de drum este de 10.400,00m, tot aici se specifica: suprafata carosabila $S_c=62.400,00mp$.

Conform antemasuratori: $Stotal = L_{sector} \times l_{carosabil} + S_{supralargiri} = 58.916,00mp$

Aceasta suprafata este reala doar in conditiile in care $l_{carosabil} = 5,50m$ si nu $6,00m$ cum este mentionat atit in detaliu cit si in memoriu. In consecinta, deoarece atit latimea carosabilului cit si suprafata carosabilului implicit, intra in calculul cantitatilor din listele de cantitati Lot 5, va rugam sa specificati clar ca latimea carosabilului este $5,50m$. In caz contrar va rog sa ne puneti la dispozitie antemasuratorile si listele de cantitati refacute cu o latime a carosabilului de $6,00m$.

Va rugam sa clarificati acest aspect. Asteptam punctul dvs de vedere.

Răspuns nr. 1:

Lățimea corectă a carosabilului pe DJ110D este de $5,50m$, cum este specificată în antemăsurătoare.

Întrebare nr. 2:

In ce priveste Lot.7 Covor bituminos pe DJ 108 N.

Daca detaliu de executie din pl.4 - profil transversal tip II este corect, atunci cantitatile corecte din antemasuratoarea "sant betonat $L=100m$ " sint urmatoarele:

1. TSC02A1 - Sapatura mecanica Rot.= $88.00mc$

$100m \times [[()]] () = 100m \times () = 88.00mc$



2. CB08A1 - Cofraje pentru beton Rot.=31.88mp
 Ldesf. = 0.99+0.35+0.99 = 2.33m
 100m x 0.1 x 2 = 20.00mp
 2.33 x 0.1 x (50 + 1)rosturi = 11.88mp; Total = (20.00+11.88) = 31.88mp
3. CA01A1 - Turnare manuala beton Rot.=23.30mc
 100m x 2.33 x 0.1 = 23.3mc
4. CZ0109F1 - Preparare beton B400 Rot.=23.49mc
 cf.art.3 - 23.3mc x 1.008 = 23.49mc
5. TSD15B1 - Strat de repartitie din nisip Rot.=24.30mc
 Ldesf. = 0.99+0.45+0.99 = 2.43m
 100m x 2.43 x 0.1 = 24.3mc
6. TRA06A... - Transport beton Rot.=58.32to
 cf.art.5 - 24.3mc x 2.4to/mc = 58.32to
7. TRA01A... - Transport nisip Rot.=49.57to
 cf.art.5 - 24.3mc x 1.7to/mc x 1.2indesare = 49.57to
8. TRA01A... - Transport pamint Rot.=158.40mc
 cf.art.1 - 88.00mc x 1.8to/mc = 158.40mc

Precizam de asemenea ca in detaliu stratul de repartitie este din balast de 10cm, in loc de strat de repartitie din nisip de 10cm cum este in lista de cantitati. Va rugam sa ne precizati care este corect. In plus va solicitam sa permiteti inlocuirea articolului nr.4 de preparare beton, cu articol de procurare beton. Va rugam sa clarificati acest aspect. Asteptam punctul dvs de vedere.

Răspuns nr. 2:

- A. Cantitățile corecte pentru ” șanț betonat L=100 m ” , conform detaliului anexat sunt următoarele:
- 1 Ts.C.02A1. Saptura mecanica cu excavatorul de 0,21 - 0,39 mc cu descarcare in vehicul conform art.1
 $100 \text{ m} \times 0.4498 \text{ mp} = 44.98 \text{ mc}$
 Rot.100. Mc . = 0.45
2. CB 08 A1 Cofraje pentru beton la centura de monolitizare dale.
 $100 \text{ m} \times 0.15 = 15.00 \text{ mp}$
 $1.79 \times 0.10 \times 51 \text{ rosturi} = 9.129 \text{ mp}$
 TOTAL = 24.129 mp
 Rot. mp. = 24.00
3. CA01B1 Turnarea manuala a betonului B 400 la rigole betonate.
 $100 \times 0.1797 = 17.97 \text{ mc}$
 Rot. mc. =18.00
4. CZ 01 09 F1 Preparare beton in instalatii necentralizate. B400
 $18.00 \text{ mc} \times 1.008 = 18.144 \text{ mc}$
 Rot. mc. = 18.10
5. TSD 15 B 1 Strat de repartitie din nisip sub dale si centura din beton
 $100 \text{ m} \times 0.1863 \text{ mp} = 18.63 \text{ mc}$
 Rot. mc. = 19.00
6. TRA06 A Transport beton la distanta dekm
 $18.10 \text{ mc} \times 2,40 \text{ to/ mc} = 43.44 \text{ to.}$
 Rot. to. = 43.00

7. TRA 01 A 05 Transport nisip la distanta de km .
 $19 \text{ mc} \times 1,7 \text{ to /mc} \times 1.20 = 38.76 \text{ to}$
Rot. To = 39.00
8. TRA 01 A2P Transport pamant la distanta de km .
 $45.00 \text{ mc} \times 1,8 \text{ to /mc} = 81.00 \text{ to}$
Rot. To = 81.00
- B. Stratul de repartiție sa realizează din nisip conform listei de cantități respectiv detaliului anexat.
- C. Se permite înlocuire articolului nr. 4 de preparare beton, cu articol de procurare beton.

Întrebare nr. 3:

În ce priveste raspunsul dumneavoastra nr.3111/07.03.2018, privind toate loturile, va rugam sa precizati in ce perioada din cele 24 luni se vor esalona cele 3 luni pentru fiecare lot. Rugam sa exemplificati, sau sa renuntati la solicitarea de prezentare a graficului de timp.

Va rugam sa clarificati acest aspect. Asteptam punctul dvs de vedere.

Răspuns nr. 3:

Se va prezenta graficul de timp aferent executiei fiecarui lot pe o durata de 3 luni.

PREȘEDINTE,
Tiberiu Marc,



Intocmit,
Maier Radu

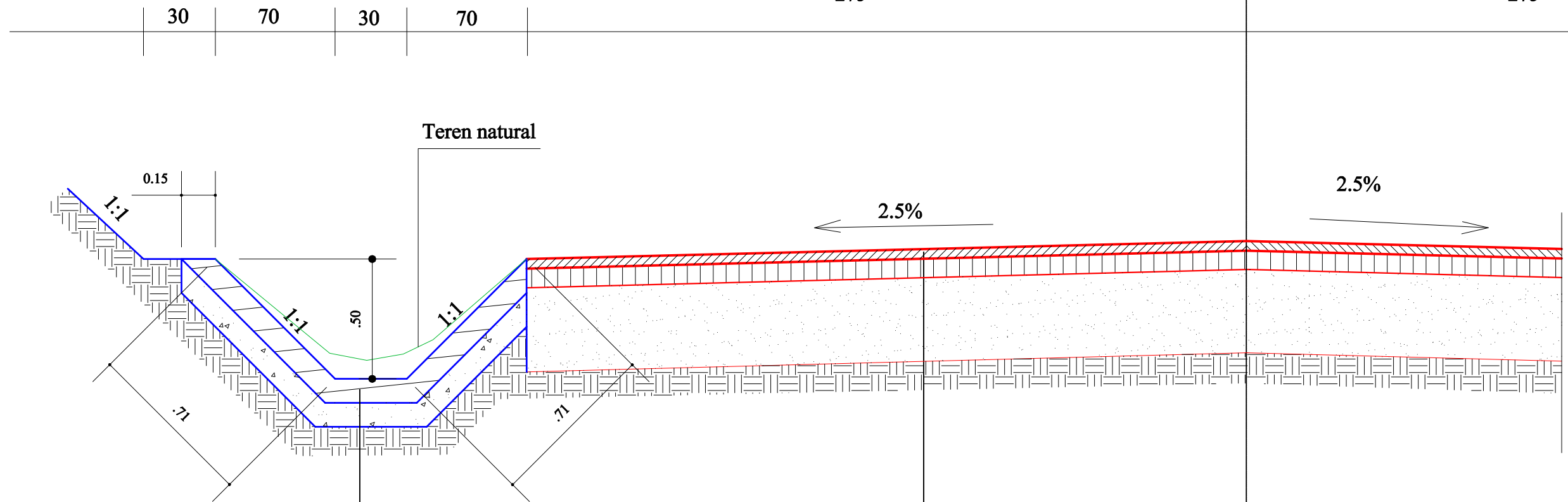
Sef Serviciul Achizitii Publice Parteneriat
Public - Privat si Urmarirea Contractelor,
Vultur Maria

PROFIL TRANSVERSAL TIP SC 1:20

Se aplica pe DJ 108 N intre
km 18+883-18+983

275

275



Beton
S = 0.1797 mp
L. desf. = 1.79 mp

Beton 10 cm
Strat de nisip 10 cm

Strat de uzura 5 cm BA 16 propus
Strat de mixt.asfaltica reparata 8-10cm existenta
Sistem rutier existent

Nisip
S = 0.1863 mp
L. desf. = 1.86 mp

Sapatura
S = 0.4498 mp

VERIFICATOR	NUME	SEM NATURA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA	
PROIECTANT	CONSILIUL JUDETEAN SALAJ DIRECTIA TEHNICA ZALAU, P-ta 1decembrie 1918, Nr.12		BENEFICIAR	PROIECT Nr.
			CONSILIUL JUDETEAN SALAJ ZALAU, P-ta 1 Decembrie 1918, Nr.12	28/2017
SPECIFICATIE	NUMELE	SEM NATURA	SCARA	TITLU PROIECT
SEF PROIECT	dr. ing. Pop Nicolae		1:50	FAZA
PROCESAT	ing. Boncidai M		DATA	DT
VERIFICAT	ing. Petkes Gergo		12. 2017	TITLU PLANSĂ
APROBAT	ing. Bolba S			DETALIU SANT BETONAT
	ing. Ghiurco M			PLANSĂ Nr.
				PI -5